



Instituto de Aeronáutica Civil de Cuba
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad



DIRECTIVA DE AERONAVEGABILIDAD

La siguiente Directiva de Aeronavegabilidad está dada por la Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad en acuerdo con lo previsto en las Regulaciones Aeronáuticas Cubanas, RAC – 23.39, aplicables a un modelo de aeronave de la cual nuestros récords indican que está registrada. Las Directivas de Aeronavegabilidad no afectan la seguridad de la aviación y son regulaciones las cuales requieren inmediata atención. Usted está advertido que ninguna persona puede operar una aeronave a la cual sea aplicable una Directiva de Aeronavegabilidad, excepto en lo acordado con los requerimientos de esa Directiva de Aeronavegabilidad.

DA. 25.01.01 ATR

Fecha: 29.01.2025

Aplicabilidad: Todos los números de serie de las aeronaves ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba.

Descripción del problema:

Tras una revisión del diseño, se ha determinado que el intervalo de la comprobación funcional de cada Regulador de Presión y Válvula de Cierre (Pressure Regulator and Shut-off valve (PRSOV), actualmente publicado en las instrucciones de mantenimiento de ATR, deben reducirse para cumplir con los objetivos de seguridad del diseño debido al riesgo de fallas latentes. Para abordar esta posible condición insegura, EASA emitió la AD 2025-0011, y ATR emitió la AOM 2024/12 emisión 3, que incluye las instrucciones para el chequeo funcional a PRSOV.

Acciones Correctivas:

Con el objetivo de la continuidad de la explotación segura de las aeronaves del tipo ATR-42-500 y ATR-72-212, que se explotan en la República de Cuba, cúmplase las siguientes acciones:

- (1) Realizar chequeo funcional a las PRSOV **antes de 750 hrs. o 6 meses**, lo que ocurra primero según las instrucciones de la AOM 2024/12 emisión 3.
- (2) Para los ATR 42-500 todos los MSN **pre MOD 06076**, y no se haya cumplido el SB ATR42-30-0075 y para los ATR72 todos los MSN **pre MOD 06076**, y no se haya cumplido el SB ATR72-30-1046 realizar inspecciones repetitivas de chequeo funcional del PRSOV cada 700 horas.
- (3) Para los ATR 42-500 todos los MSN **post MOD 06076**, o se haya cumplido el SB ATR42-30-0075 y para los ATR72 todos los MSN **post MOD 06076**, o se haya cumplido el SB ATR72-30-1046 realizar inspecciones repetitivas de chequeo funcional del PRSOV **cada 1050 horas**.

- (4) Un método alternativo de cumplimiento o reajuste en el tiempo de cumplimiento previsto, dentro de los niveles aceptables de seguridad, solo será aprobado por el Director de la DIA del IACC.
- (5) No más allá de 3 días posteriores a su cumplimiento, cualquiera sea el resultado, se enviará información a la DIA.
- (6) Esta DA es efectiva el **29 de enero de 2025**.

Cumplimiento:

A partir de la fecha de efectividad.

Información Suplementaria o de Referencia.

- ATR EASA AD 2025-0011 emisión 1, de fecha 20 de enero de 2025.
- AOM 2024/ 12 emisión 3 de fecha 28 de noviembre de 2024.
- SB ATR42-30-0075 R 01, 11 de noviembre 2024
- SB ATR72-30-1046 R 01, 24 de noviembre 2024

Para cualquier otra información contacte con:
Dirección de Ingeniería y Aeronavegabilidad del IACC.
Calle 23 # 64, esq. a Infanta, La Rampa, Vedado
Teléfonos: 7838-1124
Pizarra: 7834-4949 ext. 3120/2323/2298
e-mail: dia@iacc.avianet.cu



Ing. José López Vázquez

**Director de Ingeniería y Aeronavegabilidad
IACC**

